

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ   
 от 3 октября 1995 г. N 85**

    В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 апреля 1994 года [N 367](http://referent.mubint.ru/1/24323#l0?l0), по согласованию с Госкомоборонпромом России, в целях упорядочения процесса поддержания летной годности ввести в действие в Российской Федерации в качестве Федеральных авиационных правил "Авиационные правила. Часть 39. Директивы летной годности (АП-39).   
    Департаменту Воздушного транспорта зарегистрировать АП-39 в Реестре Федеральных авиационных правил Российской Федерации.   
    Юридическим и физическим лицам, связанным с поддержанием летной годности авиационной техники, руководствоваться указанными авиационными правилами.

*Министр*   
*В.Б.ЕФИМОВ*

**АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА**

**Часть 39**

**ДИРЕКТИВЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

**Раздел А - Общие положения**

     39. 1. Применимость   
    Директива летной годности - документ, издаваемый Авиационным Регистром Межгосударственного авиационного комитета, содержащий обязательную информацию о поддержании летной годности воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и комплектующих изделий.   
    Директива летной годности издается, когда:   
    (а) проявляется небезопасное состояние экземпляра образца; и   
    (в) это состояние возможно существует или развивается на других экземплярах образца, аналогичных по типу конструкции.   
    39.3. Общие положения   
    Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр образца, на который распространяется действие директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой директивы.

**Раздел В - Директивы летной годности**

     39.11. Применимость   
    Настоящий раздел определяет процедуру издания, внедрения н контроля за реализацией директивы летной годности, при условии выполнения которой может быть продолжена эксплуатация образца.   
    39.13. Директивы летной годности   
    В случае проявления небезопасного состояния образца, как это описано в параграфе 39.1, Разработчик образца обеспечивает разработку н представление в Авиационный Регистр Межгосударственного авиационного комитета технического решения по поддержанию летной годности образца.   
    Такое решение может быть оформлено в виде срочного извещения, бюллетеня или иного документа, содержащего указания по доработке конструкции образца, дополнению или изменению эксплуатационной документации, проведению специальных осмотров, проверок, регулировок и других необходимых корректирующих воздействий.   
    Авиационный Регистр рассматривает представленные документы н   
    принимает решение об издании директивы летной годности. В необходимых случаях Авиационный Регистр вправе издать директиву летной годности, определяющую порядок эксплуатации образца, до разработки технического решения.   
    Авиационный Регистр уведомляет разработчика образца и органы авиационной администрации государств-участников Минского Соглашения об издании директивы летной годности до ее выпуска.   
    Директива летной годности определяет порядок реализации корректирующих воздействий.   
    39.15. Реализация директивы летной годности   
    Директива летной годности направляется Авиационным Регистром в органы авиационной администрации государств-участников Минского Соглашения для организации исполнения и контроля.   
    К директиве летной годности при необходимости прилагается документ, определяющий необходимые корректирующие воздействия.   
    39.17. Экспортируемые образцы   
    Авиационный Регистр уведомляет об издании директивы летной годности органы авиационной администрации государств-импортеров образцов, на которые распространяется действие этой директивы.   
    39.19. Импортируемые образцы   
    Директивы летной годности, распространяемые на образцы, поступающие по импорту в государства- учредители Межгосударственного авиационного комитета, направляются органом авиационной администрации государства - разработчика в Авиационный Регистр Межгосударственного авиационного комитета в соответствии с соглашением между Авиационным Регистром Межгосударственного авиационного комитета и указанным органом.   
    Реализация полученной директивы летной годности производится в порядке, установленном параграфом 39.15 настоящих правил.